

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-04-2025  
Sagsnr.: 2024-179090  
Sagsbehandler: CSIM

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbanen**

Udkast til bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbanen sendes i offentlig høring.

Formålet er at opdatere den nuværende bekendtgørelse ved at præcisere enkelte bestemmelser og sikre korrekt implementering af EU-retten i bekendtgørelsen, samt at rette mindre fejl i denne.

#### **Høringsfristen er den 8. maj 2025.**

Bekendtgørelsen har det formål at udstede en opdateret udgave af bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbanen.

Trafikstyrelsen er opmærksom på en række mindre fejl og uhensigtsmæssigheder i den nuværende bekendtgørelse, som man nu søger at rette op på, så bestemmelserne bliver mere tydelige og lettere at forstå.

Yderligere er styrelsen af ERA (Det Europæiske Jernbaneagentur) blevet gjort opmærksom på, at styrelsen visse steder i den eksisterende bekendtgørelse har fejlimplementeret ved at skrive krav fra den bagvedliggende EU-regulering direkte ind i bekendtgørelsen. Det er ikke hensigtsmæssigt, da EU-forordninger gælder direkte i dansk ret og derfor ikke bør gentages i nationale regler. Dette tilpasses med en fodnote med en henvisning til EU-reguleringen, som beskrevet i Justitsministeriets vejledning om lov kvalitet, og yderligere ophæves en bestemmelse.

Der indføres ikke nye krav for virksomheder eller deres ansatte.

Den nye bekendtgørelse viderefører kravene i den nuværende bekendtgørelse nr. 1359 om helbreds- og kompetencekrav for visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbanen, men er ændret på følgende områder:



### **Undtagelser fra bekendtgørelsens anvendelsesområde**

Førere af metrokøretøjer, trafikstyringspersonale på letbane- og metroområdet, samt S-baneførere er allerede undtaget bekendtgørelsens anvendelsesområde som følge af bekendtgørelse nr. 576 af den 30. maj 2017 om krav til sikkerhedsklassificerede funktioner på metro- og letbaneområdet, samt bekendtgørelse nr. 106 af den 27. januar 2023 om krav til fremføring af S-togskøretøjer og arbejdskøretøjer på S-banen.

For at gøre dette tydeligere, tilføjes en eksplicit undtagelse i § 1, stk. 4. Det skal tydeligt fremgå, at disse funktioner – ligesom lokomotivførere og letbaneførere – ikke er omfattet af denne bekendtgørelse, på lige fod med lokomotivførere og letbaneførere, der i dag eksplicit undtages. Ændringen har alene til formål at præcisere reglernes anvendelsesområde, og der sker således ikke en ændring af retsstillingen. Det kan ellers virke misvisende, at kun lokomotivførere og letbaneførere er eksplicit undtaget bekendtgørelsens anvendelsesområde.

### **Henvisninger til Kommissionens forordning 2015/995**

I bekendtgørelsen erstattes alle henvisninger til "Kommissionens forordning 2015/995" med "Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/773". Det skyldes, at Kommissionens forordning 2015/995 ikke længere er gældende, og er erstattet af Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/773.

### **Præcisering af § 2, stk. 3 og 8, § 3, stk. 4 og § 6, stk. 5**

I bekendtgørelsens § 2, stk. 3, erstattes "og skal" med "ved at opfylde følgende". Formålet er at gøre det klart, at kravet i § 2, stk. 3, opfyldes ved at opfylde § 2, stk. 3, nr. 1-7.

I bekendtgørelsens § 2, stk. 8, erstattes "ske" med "gennemføres". Dette er en sproglig tilpasning møntet på at gøre bestemmelsens formulering mere hensigtsmæssig.

I bekendtgørelsens § 3, stk. 4, tilføjes en sætning, der præciserer hvilken dokumentation, der kræves for, at Trafikstyrelsen kan udstede en dansk helbredsgodkendelse til personer med helbredsgodkendelse fra et andet EU- eller EØS-land. Formålet er at undgå sager, hvor dokumentationen er mangelfuld. Ændringen ændrer ikke på retstilstanden.

I bekendtgørelsens § 6, stk. 5, affattes bestemmelsens andet led "kan Trafikstyrelsen anmode om at der udtages blod-, sved- og urinprøver i forbindelse med helbredsundersøgelse af personer". Ændringen præciserer, at det er Trafikstyrelsen, der har kompetence til at anmode om prøverne.

### **I bekendtgørelsen indsættes en note, i overensstemmelse med Justitsministeriets vejledning om lov kvalitet, pkt. 7.4.5.2.**

Trafikstyrelsen er af ERA blevet gjort opmærksom på, at det er en fejlimplementering, at man har skrevet helbredskravene direkte ind i bekendtgørelsens Bilag 1. For at rette op på dette indsættes en note, i overensstemmelse med Justitsministeriets vejledning om lov kvalitet, pkt. 7.4.5.2. hvoraf det fremgår, at der i bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/773 (TSI OPE), som beskrevet i Justitsministeriets vejledning om lov kvalitet, pkt. 7.4.5.2 (<https://lovkvalitet.dk/wp-content/uploads/sites/5/2023/12/18-12-2023-Vejledning-om-lovkvalitet.pdf>).



Denne ændring foretages med henblik på at implementere korrekt. Indholdet i bilag 1 og 2 brugervenligheden, da brugere af bekendtgørelsen ellers ville være nødt til at finde helbreds-kravene direkte i TSI OPE.

### **Præcisering af bestemmelse om tilbagekaldelse af helbredsgodkendelser**

Bekendtgørelsens § 8 ændres så det fremgår, at Trafikstyrelsen "kan tilbagekalde" en helbredsgodkendelse i tilfælde, hvor en person ikke længere lever op til bekendtgørelsens helbreds-krav.

I den nuværende bekendtgørelse er formuleringen, at styrelsen "tilbagekalder" en helbredsgodkendelse. Denne formulering ændres, fordi den ikke afspejler den praksis, der findes i dag. Som udgangspunkt suspenderes helbredsgodkendelsen, hvis en person ikke længere opfylder kravene. I enkelte tilfælde kan der ske tilbagekaldelse. Det beror altid på en konkret vurdering, og derfor er det uhensigtsmæssigt med en formulering, der antyder, at Trafikstyrelsen altid tilbagekalder helbredsgodkendelsen.

### **Fjernelse af eksplicit mulighed for dispensation ved manglende opfyldelse af høre- og synskrav**

Bekendtgørelsens § 12, stk. 1, ophæves. Dette skyldes, at bestemmelsen kan være misvisende, da den giver mulighed for dispensation fra høre- og synskravene i bekendtgørelsen, forudsat at det er foreneligt med EU-reglerne på området. Høre- og synskravene er fastsat i EU-reguleringen, Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/773, pkt. 4.7.3, og derfor kan der som udgangspunkt ikke dispenseres fra høre- og synskrav i bekendtgørelsen.

Trafikstyrelsen vil stadig kunne dispensere fra bekendtgørelsens øvrige krav, i det omfang det er foreneligt med EU-reglerne på området, da det er en administrativ forskrift som styrelsen selv har udstedt. Ansøgere vil stadig kunne søge dispensation på samme måde som tidligere.

### **Bekendtgørelsens § 11 ophæves**

Bekendtgørelsens § 11 om dokumentation for kompetencer, uddannelse og helbredsgodkendelse ophæves, da der findes tilsvarende krav i Kommissionens delegerede forordning 2018/762, bilag I, pkt. 4.2. Ophævelsen ændrer ikke retsstillingen for virksomheder på jernbanen, da de samme dokumentationskrav fortsat gælder.

### **Rettelse af fejl i gengivelsen af bilag 1 og 2**

Bekendtgørelsens bilag 1 og 2 gengiver indholdet i Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/773 (TSI OPE), bilagets pkt. 4.7.3 og 4.7.2.

I bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 1.4, ændres "koncentrationsevne" til "koordinationsevne" for at afspejle korrekt terminologi fra TSI OPE. Bilag 1, pkt. 1.4 tilpasses, så det nu gengiver TSI OPE, bilagets pkt. 4.7.3.1, hvor det fremgår at ens helbred ikke må medføre "nedsat balance- eller koordinationsevne".

I bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 2.2.1, tilføjes "kommunikation" som en af de egenskaber, der skal undersøges ved den psykologiske vurdering, da dette fremgår eksplicit af TSI OPE, bilagets pkt. 4.7.2.1.2, litra a. Da bekendtgørelsen i forvejen stillede krav om en psykologisk vurdering, anser Trafikstyrelsen blot ændringen som en præcisering af vurderingens indhold uden



at ændre retstillingen.

### Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det forventes ikke, at bekendtgørelsen vil medføre en ændring i økonomiske eller administrative konsekvenser for virksomheder eller borgere, da bekendtgørelsen viderefører de allerede gældende regler i bekendtgørelse nr. 1359 af den 22. november 2016.

### Overgangsperiode

Jf. bekendtgørelsens § 16, stk. 3, vil helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, forblive i kraft, indtil de udløber, ændres eller tilbagekaldes.

Ligeledes følger det af § 16, stk. 4, at uddannelsesordninger og efteruddannelsesordninger godkendt før den 1. juli 2024, fortsat er gældende i overensstemmelse med deres indhold, indtil de udløber eller ændres.

### Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk), **senest den 8. maj 2025**, mærket j.nr. 2024-179090.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christoffer Simonsen på mail [csim@trafikstyrelsen.dk](mailto:csim@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Christoffer Simonsen

Fuldmægtig

